

ご質問・V Eご提案・見積依頼など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



特殊基礎工事

第 70 号

新技術情報

平成 24 年 2 月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

日本各地のダム工事への挑戦 自社にて分解組解式エフト台船製造!!

近年、洪水調節や農業用水の安定化、水道用水・工業用水の供給及び発電などを目的にダム容量の増加工事等が全国で行われています。弊社も北海道新桂沢ダム取水塔工事（鋼管矢板締切工事）を始め、愛媛県鹿野川ダム改造工事（仮橋橋・吐口・鋼管矢板工事）を完了させ、現在は徳島県長安口ダムで仮構台工事を施工中で、継続してダム湖底の浚渫工事を行う予定です。

北海道新桂沢ダム取水塔工事 — 北海道開発局石狩川開発建設部

幾春別川及び石狩川の洪水調節河川環境を保全する流量の確保、取水制限が度々行われている農業用水などの既取得水の安定化や水道用水、工業用水の供給および発電を目的とした工事です。取水塔・導水路工事及び、取水塔完成後の水中鋼管矢板引抜工事を担当しました。



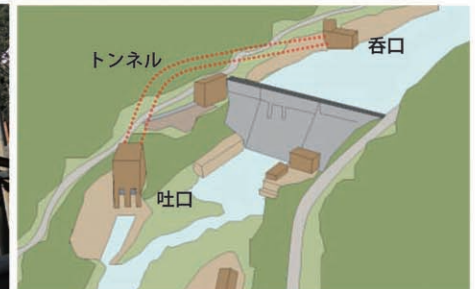
愛媛県鹿野川ダム改造工事 — 国土交通省四国地方整備局山鳥坂ダム工事事務所

鹿野川ダム改造事業では、洪水調整容量を 1.4 倍に増加させる。(1650 万 m^3 →2390 万 m^3)

仮橋工事

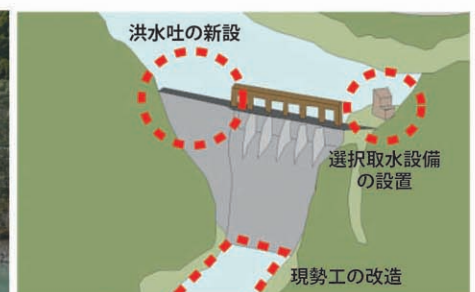


吐口 鋼管矢板



徳島県長安口ダム改造事業 — 国土交通省四国地方整備局那賀川河川事務所

那賀川流域の洪水被害を軽減すると共に、流れの正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業に平成 19 年度より着手しており、貯水池容量の振り替えによる洪水調節能力向上のための放流設備の増設等が実施されています。



長安口ダムは弊社が新規製作したオリジナルの組立式ユニフロート台船上に 120t クローラクレーンを搭載し施工中で、今後、密閉型グラブバケット (1.6 m³) を新たに製作し浚渫工事も担当する予定です。

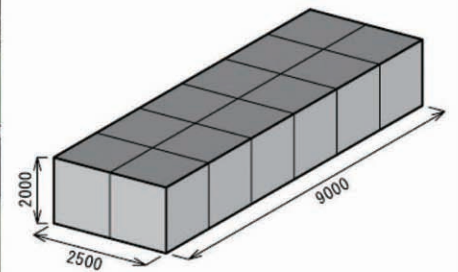
クローラクレーン 120t 搭載



フロート台船組立状況

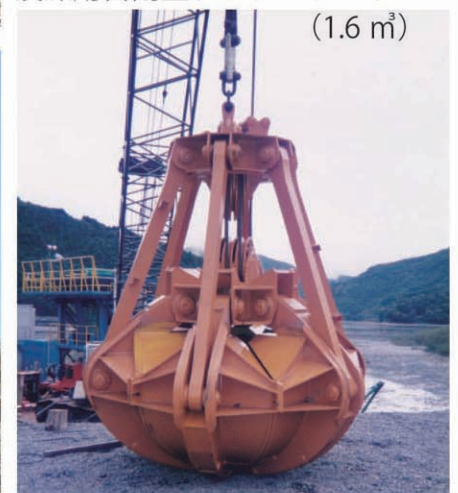


フロート台船寸法
L9.0m×W2.5m×H2.0m



浚渫用密閉型グラブバケット
(1.6 m³)

当社オリジナル組立式フロート台船

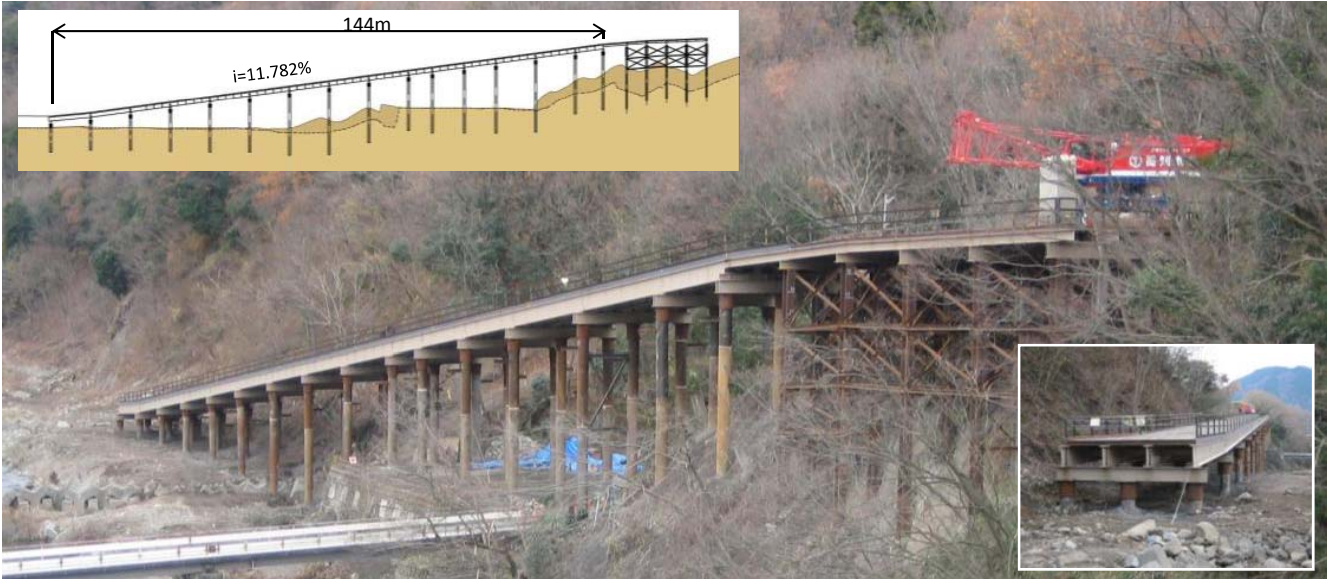


最新の『鋼管杭棧橋SqCピア工法』採用状況です!!

工事名：H22中部横断身延IC工用道路設置工事

発注者：国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所

数量：橋巾:6.0m 橋長:144.0m 杭長:12.0m 杭:48本



当工事は、現在建設中の中部横断自動車道の身延IC工用道路の仮橋架設工事です。長さ144mの仮橋は勾配が11.782%と非常に急傾斜で、クローラクレーンの転倒を防止する為にキャンバーを設置し施工を行いました。

当工事で採用されたSqCピア杭頭キャップ工法は、工期短縮及び工費削減に威力を発揮する工法で、従来工法での計画時に施工日数を111日としていた当現場においても、SqCピア工法を採用する事で実質施工日数が57日と半分に短縮する事ができ、1スパン当り3日で施工を完了させました。

工事名：平成22-23年度 市野瀬改良工事

発注者：国土交通省関東地方整備局 中村河川国道事務所

数量：(棧橋部) 橋巾:6.0m 橋長:24.0m (構台部) 256㎡

杭長:9.0m 杭:30本



当工事は、急カーブと急勾配が連続し事故多発している国道56号線片坂地区の線形不良箇所や防災危険箇所の回避および災害時の代替路線として整備が進められている片坂バイパス建設の為に改良工事です。

当現場は、伊与木川をまたいで架設しておりますが、SqCピア杭頭キャップ工法は、支間長を長く設計する事が可能で(最大実績支間長16m)、杭脚部が無く河積阻害率を低減し、河川での施工において、河川への影響を最小限に抑える事が可能となります。

当現場では、2日に1スパンと非常に速いペースで施工を完了致しました。

又、付近の継続工事に於きましても、今後、SqCピア工法を採用頂いております。

高知さんさんテレビにて、2月16日～ 随時当社CMを放映させていただきます!!