

ご質問・V Eご提案・見積依頼など、どのような件でもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。

NETIS・特許取得 基礎工事のパイオニア



特殊基礎工事

第 60 号

新技術情報

平成 23 年 4 月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

SqCピア工法 永久橋 ステップブリッジ

高知県 『絶海池連絡橋』 完成

工 事 名：道交地(改築)第21-013-4号 県道高知南インター線 地域活力基盤創造交付金絶海池連絡橋工事

工事場所：高知県高知市高須

工事数量：橋巾5.5m、橋長105.0m

工事内容：基礎杭鋼管φ400 t=9 杭長 24.0~24.5m



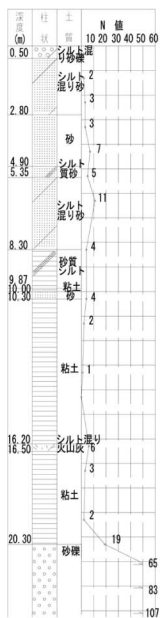
県道高知南インター線道路改築事業とは

一般県道高知南インター線は高知市高須新町の国道32号交差点を起点とし、高知新港に至るバイパス道路で、高知市街地から高知医療センターや高知新港へのアクセス道路として、また、高知東部自動車道路を經由して高知龍馬空港を結ぶ重要な地域連携道路です。高知都市圏の環状道路の東側の一部を構成し、慢性的な渋滞対策等を目的として四車線化整備(国道32号交差点~高知東部自動車道路高知南IC(仮称)延長2km)を行うものです。

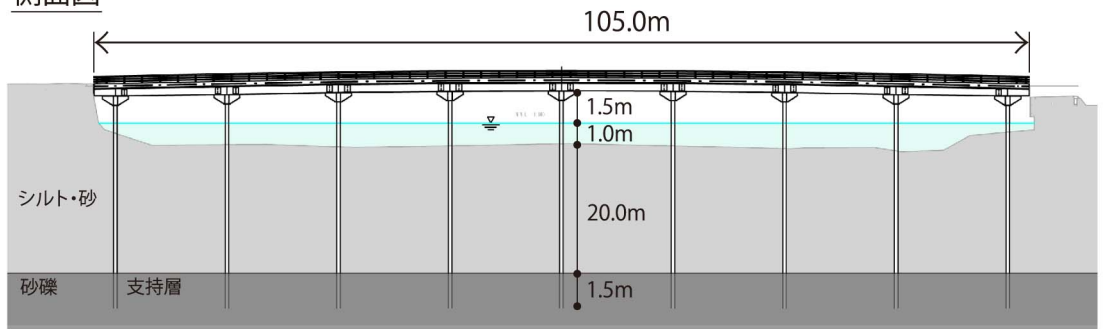
高知東部自動車道の供用に併せて、平成20年代半ばに全線四車線完成供用を目指します。

(参照：高知県庁ホームページ)

柱状図



側面図

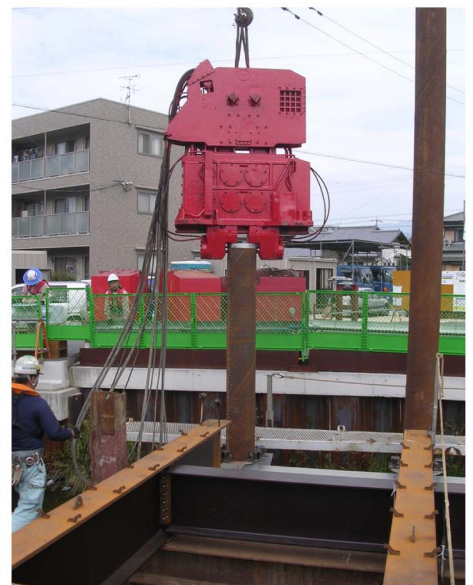


特異性

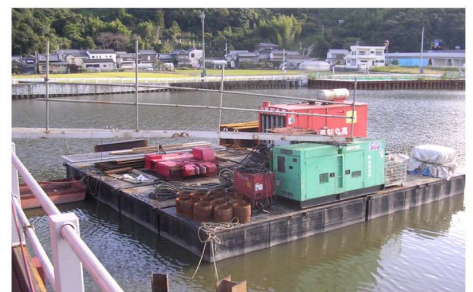
コスト縮減、工期短縮、環境に優しい都市型バイプロ

機種：フランス製PTC17HFV
出力：231KW/314HP
最大起振力：100ton
最大振動数：38Hz/230rpm
振動：起震源15.0m 60～65db
騒音：起震源15.0m 64～70db

架設状況



資材置き場(フロート船)



工場製作・仮組検査



基礎打込状況



上部工架設



おわりに 基礎杭打込工法選定

周辺 15.0m に木造建住宅が密集した現場であるが、環境面においては低騒音型都市型バイプロを使用する事により、振動・騒音は国土交通省基準値以下で収まり住民の苦情も出ず、又起振力 100t の能力を持って支持地盤へ貫入させることによる工期短縮、コスト削減に努めた。

全世界 (オランダ・アメリカ・ドイツ) より大深度・大口径の硬質地盤打設可能な油圧バイプロを保有しています。軟岩等へ貫入可能なフランス製 PTC (起振力 241t) や水深 60m で開閉出来るオランダの ICE、当現場で使用した都市型バイプロは低振動・低騒音機であり、人家近くでも施工が可能でコスト縮減・工期短縮を可能とした杭打ち機等を保有しております。
(技術提案、見積等も即対応致します)

北海道新桂沢ダム取水塔工事 組立式ユニフロートSEP台船 引上げ



平成20年から施工を担当しました、北海道新桂沢ダム取水塔鋼管矢板締切工事に使用した、組立式SEP台船の引上げが完了致しました。弊社担当工事終了後も導水路工事に使用され、約3年間の長期現場となりました。

φ2000の鋼管矢板締切工事は日本国内でも特殊で、夜間気温-30℃以下での昼夜作業の難工事でしたが、無事故無災害で完工致しました。

当現場での実績が評価され、昨年は山口県の新有帆大橋で鋼管矢板締切工事を担当し、その他現場の問い合わせも頂いております。

