

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 136号

新技術情報

平成29年8月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

ゴミ収集水陸両用作業車 カンボジア進出 — ODA事業 —

カンボジアの衛生環境改善に関するODA事業の委託で採用となった水陸両用作業車は、7月カンボジア(プノンペン)へ到着、現地組立完了後、家庭ゴミの収集とメタンガスの発生している河川の浚渫工事に取組み、地方省や関係機関の立会の元工事に取りかかる。プノンペン市長の視察より、今後大型収集機の要望も受け、環境整備に取組む。雨季となれば、道路は浸水することで、浮上しているビニール系のゴミと浚渫土砂を再利用とし、堤防となる土留工法(混和剤)の開発に取組み、発展途上国に貢献していく。

発展途上国ではこのような現場が至る所で見かけられます



「JICA中小企業海外展開支援事業～案件化調査～」に採択

フィリピン国防災・災害復旧対策工事用自航組立台船の活用についての案件化調査

【高知県ODA案件化サポートチーム】のご支援のもと、弊社の申請事業が採択された。気候変動により洪水や台風による人的・経済的被害が頻発・甚大化しているフィリピン国において、自航組立台船を活用し、河川防災・災害復旧対策工事に関するODA案件を通じて、災害リスクの低減を目指すこととしている。フィリピンで案件化調査が始まる。

現地調査予定 10月パッシング・マリキナ川、ナピンダン・ゲート水路、ダバオ川水域



①水陸両用作業車 組立



②水陸両用作業車河川進入



③浚渫試運転 現地オペレーター指導



④トンブン排水路にてプノンペン市長視察



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。

富山県 利賀ダム庄川橋梁上部工事 超高橋脚仮橋
上部パネル先行張出型 Sqピア解体工事 無事故無災害完工

総延長: 80m
橋幅: 10~12m
鋼管杭: 38.5m~64m
本数: 57本
脚長: 60m



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。